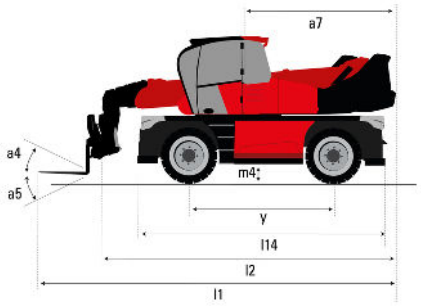
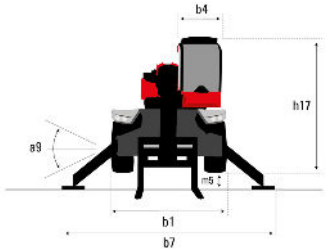
**SR 30**
**SOLLEVATORI TELESC. ROTATIVI**

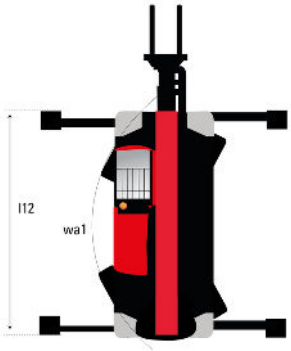
# MANITOU MRT 3060

NOVITAL

| Capacità | | Metrico |
|---|---|---|
| Portata massima | | 6000 kg |
| Altezza massima di sollevamento | | 29.90 m |
| Sbraccio massimo | | 25.90 m |
| **Peso e dimensioni** | | |
| Lunghezza (con forche) | l1 | 9.14 m |
| Lunghezza al piano forche | l2 | 7.94 m |
| Larghezza | b1 | 2.50 m |
| Altezza | h17 | 3.10 m |
| Larghezza cabina | b4 | 0.96 m |
| Altezza libera dal suolo | m4 | 0.38 m |
| Interasse | y | 3.25 m |
| Angolo di inclinazione verso l'alto | a4 | 12 ° |
| Angolo di inclinazione in avanti | a5 | 110 ° |
| Turret rotation (Max.) | | 360 ° |
| Peso | | 21800 kg |
| Lunghezza forche / Larghezza forche / Sezione forche | l / e / s | 1200 mm x 100 mm x 60 mm |
| **Pneumatici** | | |
| Modelli di pneumatici | | 445/65 R22,5 |
| Ruote motrici (anteriori / posteriori) | | 2 / 2 |
| Tipi di sterzata | | 2 ruote direttrici, 4 ruote direttrici, Sterzata a "granchio" |
| **Stabilizzatori** | | |
| Tipo di stabilizzatori | | Telescopico duplex |
| Comandi con stabilizzatori | | Stabilizzatori a comando indipendente o combinato |
| **Motore** | | |
| Marca motore | | Yanmar |
| Norma motore | | Stage V / Tier 4 |
| Modello motore | | 4TN107FTT-6SMU1 |
| Potenza nominale motore (cv) / Potenza (kW) | | 173 cv / 127 kW |
| Coppia massima / Engine rotation (min) | | 805 Nm @ 1500 rpm |
| Numero di cilindri - Cilindrata | | 4 - 4567 cm³ |
| **Circuito Elettrico** | | |
| Numero batterie / Batteria | | 2 x 12 V |
| 12V Capacità batteria | | 120 Ah |
| Battery starting current | | (EN)850 A |
| **Trasmissione** | | |
| Tipo di trasmissione | | Hydrostatic with Speedshift |
| Cambio / Numero di marce (avanti) / Numero di marce (indietro) | | Speedshift / 2 / 2 |
| Max. travel speed | | 40 km/h |
| Forza di trazione | | 9200 daN |
| Freno stazionamento | | Freno di stazionamento negativo automatico |
| Freno di servizio | | Freni multidisco a bagno d'olio su assale anteriore e posteriore |
| **Performance** | | |
| Pendenza superabile - con carico / senza carico | | 32.40 % / 41.40 % |
| **Idraulico** | | |
| Tipo di pompa | | Pompa a cilindrata variabile |
| Portata idraulica | | 185 l/min |
| Pressione idraulica | | 350 bar |
| **Capacità del serbatoio** | | |
| Olio motore | | 13 l |
| Olio idraulico | | 300 l |
| Capacità del serbatoio del carburante | | 320 l |
| Liquido additivo diesel DEF (tipo AdBlue®) | | 24 l |
| **Rumore e vibrazione** | | |
| Rumorosità al posto di guida (LpA) | | 67 dB |
| Rumorosità ambiente (LwA) | | 108 dB |
| Vibrazione sul complesso mani/braccia | | < 2.50 m/s² |
| **Varie** | | |
| Ruote direttrici (anteriori / posteriori) | | 2 / 2 |
| Comandi | | 2 Joystick |
| Sicurezza omologazione cabina | | Cabina ROPS - FOPS Livello 2 |
| Riconoscimento automatico degli accessori (E-Reco) | | Standard |

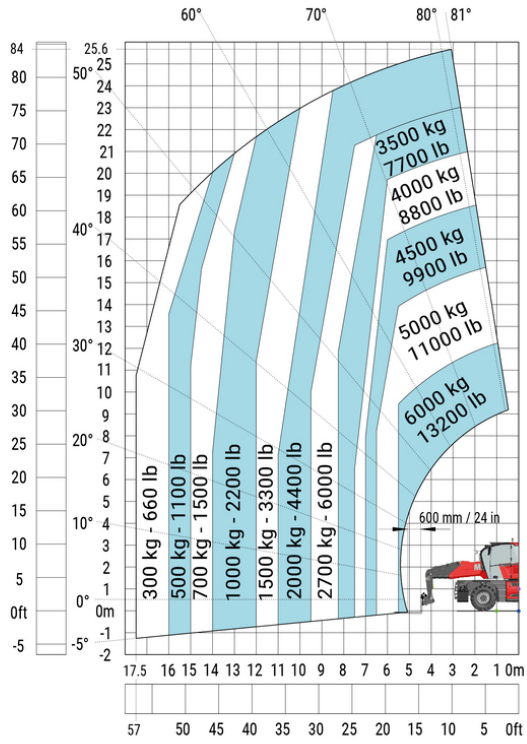


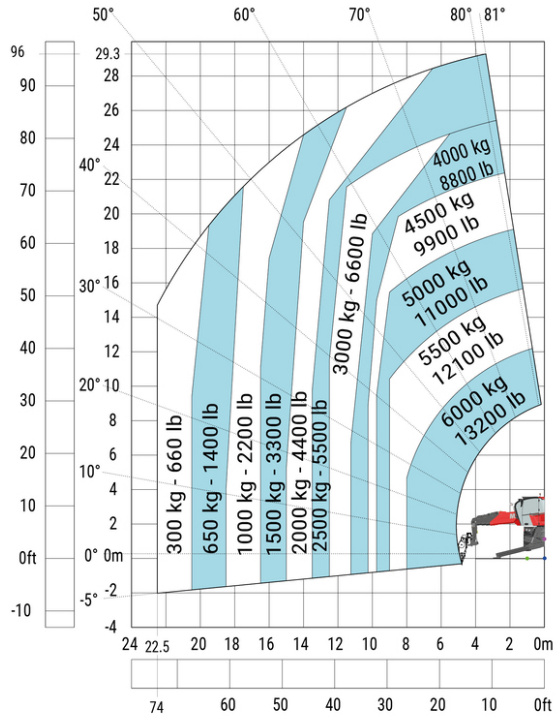




| | | |
|---|---|---|
| Lunghezza del telaio | l14 | 5.92 m |
| Interasse | y | 3.25 m |
| Altezza libera dal suolo | m4 | 0.38 m |
| Sbalzo contrappeso (torretta a 90°) | a7 | 3.45 m |
| Angolo di inclinazione verso l'alto | a4 | 12 ° |
| Angolo di inclinazione in avanti | a5 | 110 ° |
| Lunghezza agli stabilizzatori | l12 | 5.62 m |
| Raggio di sterzata (esterno ruote) | Wa1 | 4.63 m |
| Larghezza massima con stabilizzatori estesi | b7 | 6.04 m |
| Altezza | h17 | 3.10 m |
| Correttore di livello | a9 | +/- 7 ° |
| Luce libera dal suolo sotto pneumatici anteriori su stabilizzatori | m5 | 0.45 m |

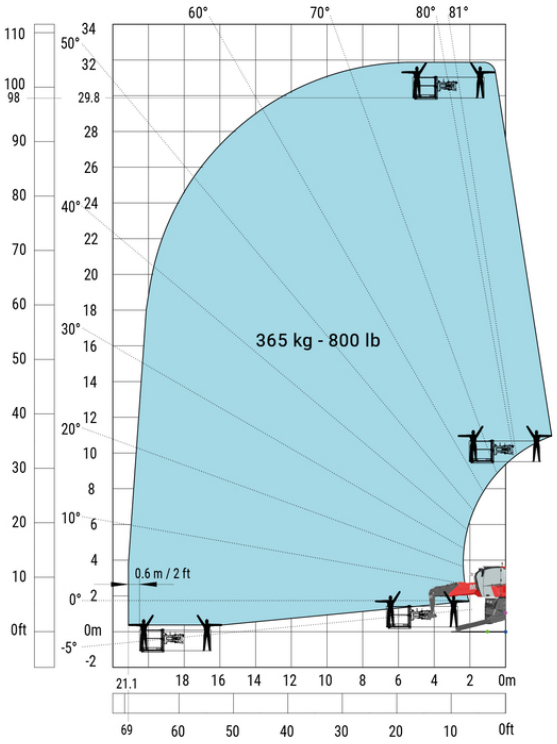
Macchina su pneumatici con forche



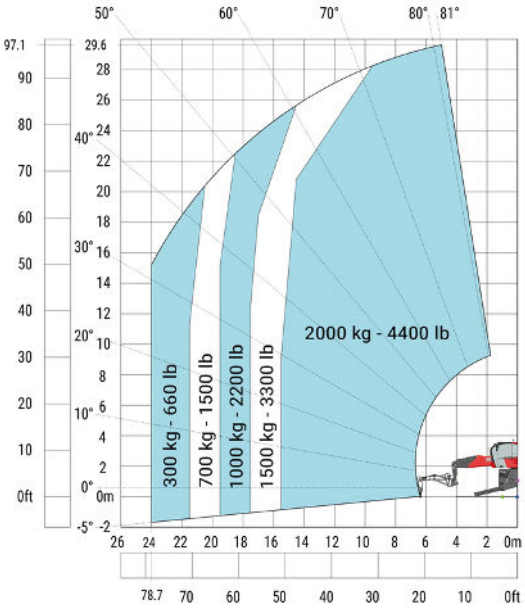

Macchina su stabilizzatori con argano 6000 Kg

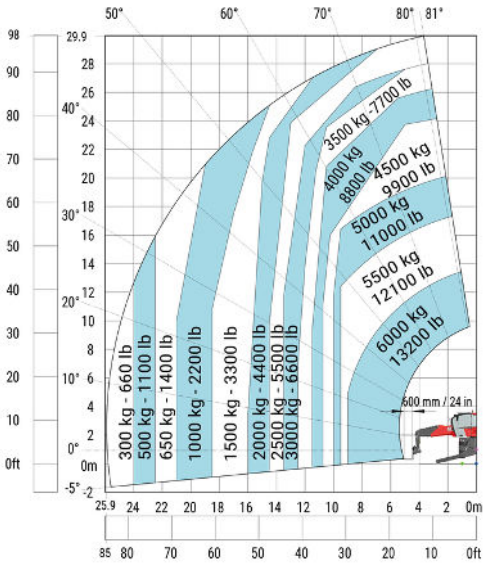



Rotazione su stabilizzatori con cestello da 365 kg




Macchina su stabilizzatori con falcone arganato 2000 Kg




Macchina su stabilizzatori con forche